

15 | 20
NOV. | 17

S'INSCRIRE

SEMINAIRE DE 8H30 A 12H00

Début : 9h00 - Durée : 3h00

OPTIMIND WINTER

Leader de l'actuariat conseil et de la gestion des risques en France avec ses 180 collaborateurs, Optimind Winter constitue l'interlocuteur de référence pour les organismes assureurs, banques et grandes entreprises qui souhaitent un partenaire métier de haut niveau les accompagnant dans leurs projets stratégiques en actuarial services, employee benefits, risk management, finance & performance, business transformation, financial structuring.

NORTON ROSE FULBRIGHT

Cabinet d'avocats d'affaires international, nous rassemblons au-delà de 4000 avocats dans plus de 50 villes à travers le monde. Nous figurons parmi les leaders mondiaux dans le secteur du transport aérien et mettons à disposition de nos clients, compagnies aériennes, agences de crédit export ou institutions financières une offre de services unique alliant une connaissance approfondie de l'industrie et une large gamme de services juridiques.

GLOBAL ASSET CAPITAL

Spécialiste du financement aéronautique, GAC conseille et accompagne ses clients fabricant d'avion, compagnie aérienne, fonds d'investissement alternatif et investisseur institutionnel, dans la recherche et la mise en place de solutions de financement d'avions civils, et d'investissement dans ces financements et leur gestion. GAC s'appuie sur 25 ans d'expérience de son fondateur dans cette industrie, et une forte compréhension des besoins de ses clients.

INTERNATIONAL BUREAU OF AVIATION

Depuis maintenant près de 30 ans, IBA est le leader indépendant du conseil dans le secteur de l'aviation. Toutes ces années d'expertise nous ont permis de développer une base de données unique et une approche exigeante du marché dont bénéficient nos clients, que nous conseillons pour leurs investissements, opérations et transactions en tous genres. Nous accompagnons les investisseurs, les bailleurs, les fabricants et les banques dans leurs prises de décision et pour la gestion de leurs risques et de leurs opportunités.

LIEU

Auditorium Optimind Winter
46 rue La Boétie - 75008 PARIS
[Se repérer sur la carte](#)

Le nombre de place étant limité, nous vous invitons à confirmer votre présence avant le 13/11/2017.

INSCRIPTION

Pour vous inscrire : vip@optimindwinter.com - Réf. 20171115 ou sur notre site www.optimindwinter.com

LE FINANCEMENT AERONAUTIQUE

Une nouvelle classe d'actifs pour les investisseurs institutionnels

OPTIMIND WINTER

Bastien Davalos, partner Financial Structuring

GLOBAL ASSET CAPITAL

Alain Chrun, CEO

NORTON ROSE FULBRIGHT

George Paterson, associé, dirigeant du bureau de Paris
Manfred Dietrich, associé au Luxembourg

INTERNATIONAL BUREAU OF AVIATION

Phyl Seymour, président
Paul Lyons, directeur de la stratégie

Le financement aéronautique ne constitue pas encore une classe d'actifs à part entière dans les allocations des investisseurs institutionnels mais présente des avantages financiers et contextuels qui devraient conduire plus d'acteurs à considérer ces placements.

Sécurisation par des actifs réels opérables à l'échelle mondiale, prime de liquidité, richesse des formats possibles et ouverture à des devises autres que le dollar dans un contexte de très forte demande de financement et de pression réglementaire sur les banques, financeurs historiques de ce secteur.

A l'occasion de ce séminaire exclusif, Optimind Winter, Global Asset Capital et Norton Rose Fulbright, partageront leurs expertises et présenteront un panorama des enjeux actuels et futurs vous permettant de développer le financement aéronautique auprès de nouveaux investisseurs.

8h30 Accueil

9h00 **Quel est l'intérêt du financement aéronautique pour les investisseurs institutionnels ?**

9h15 **Qu'est-ce qu'un financement aéronautique ?**
Définition, variété des types de financement et des collatéraux sous-jacents

9h40 **Quelle est la valeur d'un avion commercial ?**
Intervention de Phil Seymour, CEO de International Bureau of Aviation (IBA)

10h00 Pause

10h30 **Repossession d'un avion et mise en jeu des sûretés ou l'art d'accélérer dans un virage !**

11h00 **Comment investir dans les financements aéronautiques ?**

11h30 **Financement aéronautique parmi d'autres actifs, Solvabilité II, IFRS 9, etc. : la vision de l'investisseur**

12h00 Fin du séminaire